

J.M. & P. Deroo – Prud'homme
M/S Breydel
Schouteerpark 19
B-9070 Destelbergen

Tel: (B) 0032 478 486962
Tel: (EURO) 0031 631 967608
Fax: 0049 174 9337722
Email: msbreydel@live.be
MWSt.-Nr. : BE 0643 434 751

To Micfil International

Dear Alexander,

I am writing to let you know how successful your filters have been for me. I own/run a river cargo ship.
My main engine is an ABC – 8M D x C built in 2004 (April)
I use FAMM Delo SHP 30 engine oil

The engine oil has been in use since 06 Feb 2009, the engine hours were **14,130** at that time.
I had your micfil filters installed on 02 Sept 2009 the engine hours were **15,750** at that time.

I change the filter inserts every 1000 hours.
I have not changed the oil since I have installed the filters, only topped it up when it needs it.

The condition of my engine is very good:

- No oil sludge or sediment
- The upright walls inside the engine are clean
- The old carbon residue is gone
- The engine is cleaner

The engine hours now are **22,300**.

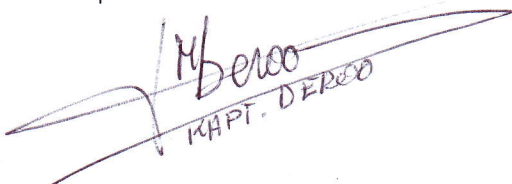
Since I do not have to change my oil now and my ABC takes between 500 and 550 litres of oil
I am saving a lot of oil and a lot of Euros!!!

On my smaller generator (HATZ 30KW; 4cylinder) the oil cost saved is not so much but it is still worth it
for less wear and tear on the engine.

On the Bow thrusters engine (GM 165 PS 2-stroke motor, Type 671 N) It is also good for the engine as it
does not save me on oil here. Previously there was only a fine mesh filter, this was not enough.

Greetings,

Cpt. Jean-Marie Deroo



M. Deroo
KAPT. DEROO

J. & Dero - Prud'homme
M/S Breydel
Schouteerpark 19
B-9070 Destelbergen

Tel : B 0032 478486962
Tel Euro 0031631 967608
Fax : 00491749337722
Email: msbreydel@live.de
MWSt.-BE 0643 434 751

An die Firma Micfil International GMBH

Hallo Alexander

Ich schreibe ihnen um sie wissen zu lassen das ihre micfil Filter sehr gut für unsere Motoren sind.

Wir haben einen ABC -8M x C gebaut in 2004 und wir benutzen FAMM Delo SHP 30 Motorenöl. Das Motorenöl ist seit dem 6 Febr 2009 mit 14130 Stunden neu eingefüllt.

Am 2 Sept 2009 haben wir anstatt das Oel zu wechseln bei einem Motorstand von 15 750 Std ihre Micfil Filter eingebaut .

Wir wechseln den Filtereinsatz alle 1000 Std ohne das Oel zu wechseln.

Die Oelanalyse werte sind immer in einem Guten Bereich

Die Motoreigenschaften haben sich dadurch erheblich verbessert.

Keine Oelablagerungen oder Sedimente

Die Wände im Kurbelgehäuse sind sauber und sehen aus wie neu.

Keinerlei alte Kohleablagerungen mehr.

Der Motor ist insgesamt sehr viel sauberer.

Die Motorstunden jetzt 22 300 Std.

Seid ich nicht mehr das Oel wechseln muss sparen wir sehr viel Geld ein. Unser Motor hat zwischen 500 und 550 Liter Oel .

An meinem kleinen Generator (Hartz 30 KW \$ Zylinder) ist die Oeleinsparung nicht sehr viel ,da nicht sehr viel Oel im Motor ist, aber es ist es trotzdem Wert das der Filter auch hier eingebaut ist . Wir haben jetzt viel weniger Abrieb und Verschleiß , was uns auch hier sehr viel Geld einspart.

An dem Bugstrahlmotor (GM 165 PS 2 -Stroke Motor ,Type 671 N) ist es das gleiche . Normalerweise war hier nur eine Filter mit Drahtgeflecht eingebaut.

Mit freundlichen Gruesse

Cpt. Jean -Matie Deroo



M.
DEROO
KAPT. DEROO